



19 mars 2024

Pas sans nous!



Sortons nos tracteurs !

La CGT FTDNEEA appelle tous les personnels DPE/DILT (TAM) à se mobiliser massivement par la grève et en participant aux actions le 19 mars 2024

# FILIERE DPE EN DANGER !

**Lisez jusqu'au bout ! C'est formidable comment en proposant**

**un truc soi-disant « alléchant », ils peuvent « entuber » tout le monde !**

Des négociations sont ouvertes avec la CGT FTDNEEA sur la Filière DPE : Égoutiers, Éboueurs, Conducteurs, Adjointes Techniques, TSOA/N, personnels de Maîtrise avec des revendications claires connues de tous et toutes, partagées avec les personnels et c'est sur cette base que la CGT a obtenu 53,47 % aux dernières élections professionnelles.

Nos négociations ont déjà abouti sur certaines avancées pour l'ensemble de la Filière ouvrière DPE.

Mais voilà que des « experts » de haut niveau s'en mêlent et plutôt que de se rapprocher de nous, ils vont négocier la casse définitive du statut des conducteurs, la casse du statut des personnels de maîtrise, la casse du statut des Éboueurs. Mais ce sont des « experts », « des spécialistes ».

Presque les mêmes qui ont mis le déroulement de carrière des Conducteurs sur des grilles normées. Et dans quelques années, ils pleureront... Pire, ils diront ; « Qu'a fait la CGT à la DPE ??? »

**Quel est le cadeau ?** La création d'une nouvelle spécialité de TSO : Le TSOC (Tomate, Salade, Oignon, Carotte)! Putain formidable, les CDA vont passer en Catégorie B, ils seront l'égal de TSON, plus de problème, le TSON n'aura plus qu'à fermer sa bouche, le TSOC sera le chef des Éboueurs... TROP BON ! 😄

En 2011, les CEN et AEN (corps spécifique de catégorie C) ont déroulé en catégorie B TSON ET TSOA, même cadeau empoisonné de la DRH à l'époque. Il suffit de regarder aujourd'hui les derniers conquis de la CGT FTDNEEA pour les éboueurs et les égoutiers !!! Tu préfères rentrer à la Ville en tant que TSON /TSOA ou en tant qu'éboueur/égoutier ?

Tu viens d'entrer en tant qu'éboueur ou égoutier, ta grille indiciaire est une Mercedes en voie de devenir une Porsche, tu as envie de passer le concours de TSO pour dérouler dans une grille indiciaire de 2CV ???

## **Regardons de plus près le déroulement de carrière de TSO (le statut) :**

Délibération 2016 DRH 48 des 13, 14 et 15 juin 2016 portant dispositions statutaires communes à divers corps d'administrations parisiennes de catégorie B

**Extraits : « Art. 25 : I. - Peuvent être promus au deuxième grade de l'un des cadres d'emplois régis par le présent décret :**  
**1° Par la voie d'un examen professionnel, les fonctionnaires ayant au moins atteint le 6<sup>ème</sup> échelon du premier grade et justifiant d'au moins trois années de services effectifs dans un corps, cadre d'emplois ou emploi de catégorie B ou de même niveau ;**

**2° Par la voie du choix, après inscription sur un tableau d'avancement, les fonctionnaires justifiant d'au moins un an dans le 8<sup>ème</sup> échelon du premier grade et d'au moins cinq années de services effectifs dans un corps, cadre d'emplois ou emploi de catégorie B ou de même niveau. ...**

**II. - Peuvent être promus au troisième grade** de l'un des cadres d'emplois régis par le présent décret :

**1° Par la voie d'un examen professionnel, les fonctionnaires justifiant d'au moins un an dans le 6<sup>ème</sup> échelon du deuxième grade et d'au moins trois années de services effectifs dans un corps, cadre d'emplois ou emploi de catégorie B ou de même niveau ;**

**2° Par la voie du choix, après inscription sur un tableau d'avancement, les fonctionnaires justifiant d'au moins un an dans le 7<sup>ème</sup> échelon du deuxième grade et d'au moins cinq années de services effectifs dans un corps, cadre d'emplois ou emploi de catégorie B ou de même niveau.»...**

**En clair, comme le Corps des Conducteurs n'est pas en Catégorie B, ils seront normalement reclassés dans le 1<sup>er</sup> grade de TSO à l'indice égal ou supérieur, ils devront attendre patiemment d'avoir les années en B pour passer dans le 2<sup>ème</sup> puis 3<sup>ème</sup> grade et pour atteindre le « Graal », ils devront attendre patiemment de nouvelles réformes des retraites pour un allongement à 80 ans, 90 ans...**

Assistant d'Encadrement des Métiers de l'Automobile				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
7	584	498	2451,55	13 ans
6	557	477	2348,17	36
5	532	460	2264,48	24
4	504	439	2161,10	24
3	473	417	2052,80	24
2	448	398	1959,27	24
1	419	377	1855,89	24
Assistant d'Exploitation Conducteur				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
6	566	484	2382,63	10 ans
5	525	455	2239,87	24
4	500	436	2146,33	24
3	468	414	2038,03	24
2	449	399	1964,19	24
1	429	384	1890,35	24
Chef d'Equipe Conducteur Auto. Principal				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
10	558	478	2353,09	19 ans
9	525	455	2239,87	36
8	499	435	2141,41	36
7	478	420	2067,57	36
6	460	408	2008,50	24
5	441	393	1934,65	24
4	430	385	1895,27	24
3	412	376	1850,97	24
2	399	375	1846,04	12
1	393	373	1836,20	12
Chef d'Equipe Conducteur Automobile				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
12	486	425	2092,18	20 ans
11	473	417	2052,80	48
10	461	409	2013,42	36
9	446	392	1929,73	36
8	430	385	1895,27	24
7	419	377	1855,89	24
6	412	376	1850,97	12
5	396	374	1841,12	12
4	393	373	1836,20	12
3	377	370	1821,43	12
2	372	369	1816,51	12
1	369	367	1806,66	12

TSO en Chef				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
11	707	592	2914,29	24 ans
10	684	574	2825,68	36
9	660	556	2737,07	36
8	638	539	2653,38	36
7	604	513	2525,39	36
6	573	489	2407,24	36
5	547	470	2313,71	24
4	513	446	2195,56	24
3	484	424	2087,26	24
2	461	409	2013,42	24
1	446	397	1954,34	12
TSO de Classe Supérieure				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
12	638	539	2653,38	26 ans
11	599	509	2505,70	48
10	567	485	2387,55	36
9	542	466	2294,02	36
8	528	457	2249,71	36
7	506	441	2170,95	36
6	480	421	2072,49	24
5	458	406	1998,65	24
4	444	395	1944,50	24
3	429	384	1890,35	24
2	419	377	1855,89	12
1	412	376	1850,97	12
Technicien des Services Opérationnels				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
13	597	508	2500,77	26 ans
12	563	482	2372,78	48
11	538	462	2274,33	36
10	513	446	2195,56	36
9	500	436	2146,33	36
8	478	420	2067,57	36
7	452	401	1974,04	24
6	431	386	1900,19	24
5	419	377	1855,89	24
4	412	376	1850,97	12
3	399	375	1846,04	12
2	396	374	1841,12	12
1	393	373	1836,20	12

**Au 01 janvier 2025**

Eboueur, Fossoyeur Principal de Classe Supérieure				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
10	597	508	2500,77	15,5 ans
9	582	497	2446,62	18
8	568	486	2392,47	18
7	439	463	2279,25	18
6	509	443	2180,79	18
5	490	428	2106,95	24
4	481	422	2077,41	24
3	468	414	2038,03	24
2	459	407	2003,57	24
1	439	392	1929,73	24
Eboueur, Fossoyeur Principal				
Ech.	IB	IM	TB	Durée
12	497	433	2131,57	18 ans
11	486	425	2092,18	36
10	473	417	2052,80	30
9	457	405	1993,73	30
8	441	393	1934,65	24
7	430	385	1895,27	24
6	429	384	1890,35	12
5	425	382	1880,50	12
4	423	381	1875,58	12
3	420	378	1860,81	12
2	419	377	1855,89	12
1	399	375	1846,04	12

**Comment allez-vous être reclassés en catégorie B dans le Corps des TSO ? Et bien, au 1<sup>er</sup> grade avec une spécialité de Conducteur (TSOC) à l'indice supérieur ou égal du votre actuellement, parce qu'attention le contrôle de légalité veille ! (Mais, la ville a plus d'un tour dans son sac ! Peut-être qu'elle se passera du contrôle de légalité ?)**

CDA au 12 <sup>ème</sup> échelon IB 486,	il deviendra TSOC	au 9 <sup>ème</sup> échelon IB 500
CDA principal au 3 <sup>ème</sup> échelon IB 412,	il deviendra TSOC	au 6 <sup>ème</sup> échelon IB 431
CDA Principal au 10 <sup>ème</sup> échelon IB 558,	il deviendra TSOC	au 12 <sup>ème</sup> échelon IB 597
AEC au 2 <sup>ème</sup> échelon IB 449,	il deviendra TSOC	au 7 <sup>ème</sup> échelon IB 452
AEC au 6 <sup>ème</sup> échelon IB 566,	il deviendra TSOC	au 13 <sup>ème</sup> échelon IB 597
AEMA au 1 <sup>er</sup> échelon IB 419,	il deviendra TSOC	au 5 <sup>ème</sup> échelon IB 419
AEMA au 7 <sup>ème</sup> échelon IB 584,	il deviendra TSOC	au 13 <sup>ème</sup> échelon IB 597

**Nous vous avons mis le futur déroulement de carrière des Éboueurs : Un CDA reclassé en TSOC sera toujours moins payé qu'un Éboueur fin de carrière IB 597 et regardez les 6 premiers échelons comparez les avec les 6 premiers échelons d'un TSO, comparez c'est une VICTOIRE...**

N'oubliez pas de compter combien d'années il vous faudra pour arriver à l'IB 707 des TSO (durée totale du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> grade) ! Oui regardez le nombre de mois entre chaque échelon, c'est de la balle ! 🤔

**Pour les Adjoints Techniques** que dalle ! Rien de nouveau ! C'est grâce à vous que les camions roulent en sécurité, vous n'aurez plus qu'à passer le concours de TSO puisque ce Corps remplacera celui bien plus avantageux des Personnels de Maîtrise.

**La ville de Paris en rêvait, les « experts » vont lui donner satisfaction, le TSOC sera certainement embauché avec le seul permis Poids Lourds !**

**Quid des Conducteurs de la DILT (TAM) ? Les Adjoints techniques n'en parlons pas !**

**Les Éboueurs** qui rêvaient de devenir Conducteurs devront passer le Concours de TSOC avec leur permis Poids lourd !

Et, la DPE est complice de cette casse totale de la filière DPE !

**La CGT FTDNEEA avait demandé une audience à la DRH pour les Conducteurs et les Adjoints techniques, la CGT FTDNEEA a été reçue par la DRH en présence de la DPE le 4 mars 2024 à 16h00.**

C'est lors de cette rencontre que nous voulions constructive et dans la continuité de nos négociations pour la Filière, que nous avons appris, **ce que l'intersyndicale de Conducteurs « experts » avait obtenu !**

Mais chut, il ne fallait pas l'ébruiter, ils feront le sale boulot pour vous convaincre dès le 8 mars 2024 dans une AG au garage d'Ivry Bruneseau. Pourtant cette journée est une lutte, une grève internationale pour le droit des femmes, pour l'égalité hommes/Femmes... Mais ils s'en tapent le coquillard !

Le 8 mars 2024, doit être une journée anniversaire pour les Conducteurs, c'est le jour, où s'ils ne sont pas éclairés, ils auront préparé définitivement les funérailles de leur statut et au passage auront cassé une partie du déroulement de carrière des Éboueurs et égratigné un peu plus le statut des personnels de Maîtrise ! La DRH et la DPE tremblent, ils ont peur, les « experts » sont sortis du bois !

**Mais, revenons à notre audience, quelques petits passages de la discussion :**

**Cela concernera 500 CDA entre 2024 et 2027 qui devront passer un examen professionnel, les critères sont 9 ans d'ancienneté à la ville de Paris et 5 ans de CDA. Selon la DRH, sachant qu'environ 200 sont au taquet du Corps de Conducteurs et au vu de leur âge, ils ne seront pas intéressés par cette proposition donc potentiellement il n'y aurait que 300 conducteurs concernés sur 744 CDA, AEC, AEMA (sources Rapport Social Unique DPE 2022)**

**Pour les autres à partir de 2027, ils devront passer le concours de TSO.**

**L'aveu de la DRH, le Corps des Adjoints Techniques est un corps normé, celui des Conducteurs il y a débat ! La CGT FTDNEEA a raison ! Le statut des Conducteurs est spécifique à la ville de Paris !**

**Annnonce de la DRH, les TSOC perdront leur Catégorie active et les AEC et AEMA l'ont déjà perdu ! C'est bien entendu FAUX, mais le virus de la « macronie » a infecté la DRH, elle n'a pas rempli son devoir en informant la CNRACL !**

**La CGT FTDNEEA ne signera aucun protocole d'accord allant dans ce sens, la DRH et la DPE sont prévenues, nous ne serons pas complices de ce massacre ! Sans nous, pas d'accord !**

Nous appelons les Syndicats (ceux légitimes et représentatifs) à se ressaisir et à se battre avec nous sur la plateforme suivante :

### **La CGT FTDNEEA revendique :**

Voir notre site : <https://ftdneea.cgtvilledeparis.fr/dossier-revendicatif-cgt-ftdneea/>

- ⇒ **Pour les Corps des Éboueurs et Égoutiers** : un gain supplémentaire de point d'indice à chaque échelon, la création d'un nouveau grade se terminant à l'indice brut 690 ;
- ⇒ **Pour le Corps des Conducteurs (y compris l'emploi fonctionnel d'AEC)** : la reconnaissance de leur statut spécifique, la reconnaissance de leur qualification avec une revalorisation de leurs échelles indiciaires à tous les échelons avec une durée entre les échelons équivalente à celles du Corps des Éboueurs puisqu'ils sont aussi de Catégorie Active, la création d'un nouveau grade de Classe Exceptionnelle se terminant à l'indice brut 690 ;
- ⇒ **Pour les Adjoints Techniques de la SMM (DPE) et de TAM (DILT)** : un détachement de l'ensemble de ces personnels dans le Corps des Conducteurs revendiqué ;
- ⇒ **Pour les Agents d'Exploitation de Maintenance Automobile (AEMA) de la DPE et de la DILT** : un détachement de toutes et tous dans le Corps des Personnels de Maîtrise revendiqué ;
- ⇒ **Pour les TSOA et les TSON** : un détachement de toutes et tous dans le Corps des Personnels de Maîtrise revendiqué ;
- ⇒ **Pour le Corps des Personnels de Maîtrise** : un gain supplémentaire de points d'indice à chaque échelon ; un reclassement des 2 grades d'Agent de Maîtrise et d'Agent Supérieur d'Exploitation dans l'emploi fonctionnel de Chef d'Exploitation revendiqué ;
- ⇒ **Pour les Chefs d'Exploitation** : un reclassement indiciaire sur une nouvelle échelle terminant à l'indice brut 1016...

**Au-delà de ces revendications, la CGT FTDNEEA, avec l'ensemble des Syndicats CGT de la ville de Paris, revendique une prime exceptionnelle de 1 500 € pour les JOP 2024 pour toutes et tous ! L'argent existe, cette prime peut être largement financée par la taxe de séjour qui va rentrer dans les caisses de la mairie de Paris (en 2022 : 112 millions d'€), imaginez avec 15 millions de touristes pour les JOP 2024 !**

**Ces revendications, nous les obtiendrons à force de lutte ! Alors le 19 mars 2024 pour mettre un point d'arrêt au massacre, gagner sur des revendications qui tirent tout le monde vers le haut, qui reconnaissent les qualifications des uns et des autres, qui reconnaissent l'investissement de toutes et tous pour les JOP 2024 et qui exige du gouvernement l'augmentation de la valeur du point d'indice à 6 € !**

**19 mars 2024, assemblée générale de grévistes à 9h00  
à la bourse du travail 3 rue Château d'Eau  
pour préparer les suites... et ensuite manifestation...**

**Si l'on veut gagner, ne restons pas spectateurs, ne nous laissons pas embourber !  
Soyons toutes et tous acteurs en grève et manifestant le 19 mars 2024**

**Message pour Tony : « Tony on ne revendique pas ton salaire, on veut être respecté ! Fais passer le message à Anne ! Nous aussi nous voulons que les JOP 2024 se passent bien, alors il ne faut pas nous chercher ! Les JOP 2024 ne se feront pas sans nous ! »**

Paris, le 5 mars 2024

CGT FTDNEEA Bourse du travail 3 rue du Château d'Eau 75010 Paris  
tel : 01.44.52.77.12 ou 15 Fax : 01.44.52.77.29 mail : [cgt.ftdneea@gmail.com](mailto:cgt.ftdneea@gmail.com) Site : <https://ftdneea.cgtvilledeparis.fr>