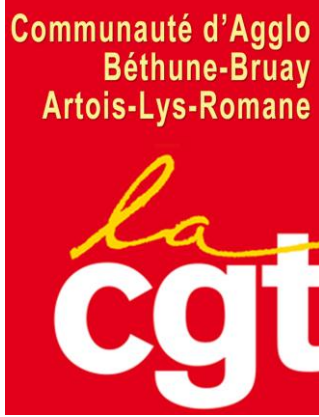




rdsp 6288



Béthune, le 17 septembre 2026

M. Olivier GACQUERRE,
Président de la Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay, Artois Lys Romane
Hôtel Communautaire
62400 BETHUNE

Objet : Augmentation des prix des carburants et pouvoir d'achat des agents de la CABBALR

Monsieur le Président,

En mars dernier, nous vous alertions sur les conséquences de l'augmentation des prix des carburants et sur le pouvoir d'achat des agents de l'agglomération.

Aujourd'hui, nous souhaitons une nouvelle fois attirer votre attention sur la dégradation préoccupante des conditions de vie et de travail des agents de notre collectivité.

Cette augmentation des prix des carburants qui frappe de plein fouet les agents de notre collectivité représente un impact significatif sur le pouvoir d'achat.

Le prix du gasoil devrait dépasser les 3€ du litre d'ici quelques jours ... il faut se rendre à l'évidence, la situation n'est plus tenable !

Aujourd'hui, certains collègues nous indiquent ne plus parvenir à remplir suffisamment le réservoir de leur véhicule pour simplement venir travailler.

Venir travailler ne doit pas être un luxe !

Certains envisagent même de se mettre en arrêt de travail, car se déplacer pour travailler n'est pas rentable !

Le coût du trajet « domicile-travail » devient pour certains collègues une charge de plus en plus difficile à supporter, mettant en péril leur équilibre financier.

Les agents de l'agglomération assurent chaque jour des missions essentielles du service public sur l'ensemble de notre territoire. Des décisions doivent être prises rapidement et des actes concrets sont attendus au plus vite.

Nous réitérons nos demandes :

La CGT considère que l'Agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane, en tant qu'une des plus grandes Agglomérations de France se doit d'être exemplaire et solidaire de ses agents. Ainsi, nous portons à votre connaissance les revendications suivantes :

- La revalorisation immédiate des indemnités kilométriques pour les agents utilisant leur véhicule dans le cadre de leurs fonctions
- Favoriser le co-voiturage et mettre en place une « prime Transport » exceptionnelle ou une aide directe aux agents utilisant leur véhicule
- Le recours systématique à 3 jours de télétravail hebdomadaire pour toutes les missions qui le permettent, et ce, sans condition restrictive de la part des DGA, ni critère de modulation arbitraire : une mesure à zéro Euro et/ou la possibilité de travailler de manière déportée dans les différentes antennes de l'Agglomération. Cela permettrait de diminuer les dépenses de carburants des agents tout en maintenant la continuité du service public
- Mettre en place la semaine des 4 jours, notamment pour les agents qui ne peuvent télétravailler
- Permettre une largesse sur les horaires de travail pour les adapter aux horaires des transports en commun, gratuits sur notre territoire

Dans la mesure où ces revendications ne pourraient être applicables à certains agents du fait de la spécificité de leur activité, nous proposons la création d'une prime carburant exceptionnelle et ceux afin d'apporter une réponse équitable aux personnes concernées.

La CGT considère que ces mesures doivent être étudiées sans attendre, dans le cadre d'un véritable dispositif de soutien au pouvoir d'achat.

Monsieur le Président, nous ne sommes plus face à une simple question de mobilité, nous sommes face à une véritable question de pouvoir d'achat et de conditions de vie qui ne sont plus acceptables en l'état actuel, c'est pourquoi nous souhaitons ajouter ce sujet pour avis lors du prochain CST qui se tiendra le 6 octobre prochain.

Dans l'attente d'une réponse de votre part et d'une reconnaissance des difficultés rencontrées par les agents, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le syndicat CGT,
Gabriel BRIQUET
Secrétaire Général